



Septembre 1918–juillet 1998

80 ans de silence... Puis, sous l'action de bénévoles et avec l'aide de l'état, de la région Lorraine, du Conseil Général de la Meuse et des communes, enfin **la Renaissance.**

Les réflexions des premiers visiteurs: «*Pourquoi avoir attendu si longtemps...*» ou «*L'impression du vrai!*» De plus, en 2002, la construction d'un abri souterrain avec une salle d'exposition vous fera découvrir une région, une histoire, une réalité que vous ne soupçonnez pas.

Circuit historique en Forêt d'Argonne

Ouvert les premiers dimanches de chaque mois et tous les dimanches en été de 14h à 18h
En semaine sur réservation auprès de l'Office de Tourisme du Pays d'Argonne

Tarif adulte 3,50 €
enfant (moins de 12 ans) gratuit
groupes (à partir de 15 personnes) 2,50 €



le Kaiser-Tunnel

Ouvrage souterrain allemand de la Première Guerre Mondiale

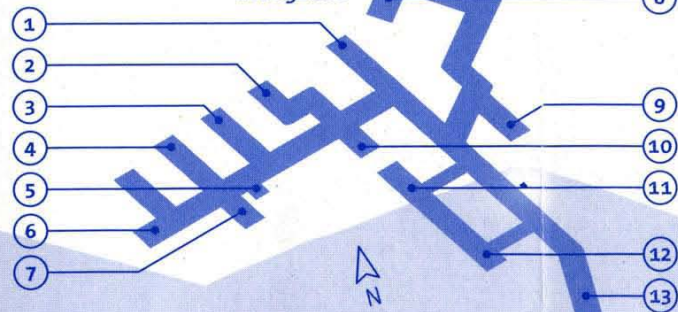
l'Argonne

Office de tourisme du Pays d'Argonne
6, place de la République
55120 Clermont-en-Argonne
tél 03 29 88 42 22
fax 03 29 88 42 43
tourisme.argonne@wanadoo.fr



Ortlieb-Tunnel

Nordgrund



Longueur du Tunnel: 350 m
avec les galeries adjacentes: 425 m

1. Entrée nord
2. Accès au standard
3. Cheminée d'aération
4. Sortie de secours
5. Citerne d'eau
6. Fond de galerie
7. Pharmacie
8. Salle souterraine
9. Poste de contrôle
10. Salle de soins
11. Caveau d'opération
12. Hôpital
13. Source captée
14. Chambrée du personnel d'entretien
15. Réserve
16. Salle
17. Système de refroidissement moteur
18. Sortie murée
19. Descente vers le Bataillon-Tunnel
20. Cheminée d'aération
21. Centrale lumière (groupes électrogènes moteur)
22. Niche
23. Sortie sud
24. Evacuation gaz moteur

le Kaiser-Tunnel & la Haute-Chevauchée

Les affrontements meurtriers qui ont opposé Français et Allemands en Argonne tout au long de l'année 1915 n'ont pas brisé la résistance des Français et, par voie de conséquence, n'ont pas provoqué la rupture du front dans le massif Argonnais.

Le commandement allemand décide de regrouper ses réserves plus au nord (Nordgrund) afin d'acheminer à l'abri, vers l'avant, hommes et matériels, et creuse un tunnel entre le ravin des Meurissons et le front.

Ce tunnel baptisé «Kaiser-Tunnel» fut construit par les soldats bavarois du 173^e R.I. Les travaux, commencés vers fin novembre 1915, sont menés par le 3^e bataillon puis, à partir du 11 décembre, par le 2^e bataillon du 173^e R.I. Fin février-début mars 1916, le Kaiser-Tunnel est terminé.

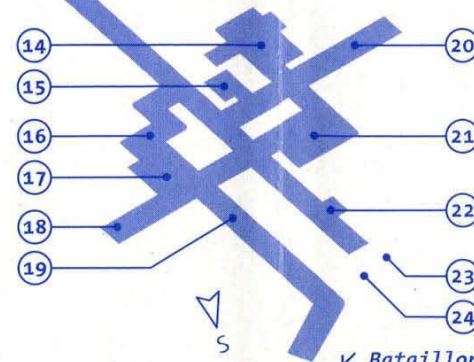
Le premier mars, le 1^{er} bataillon du 173^e R.I. prenait en charge le secteur et amorçait le prolongement du Kaiser-Tunnel vers la 2^e ligne au sud par un autre tunnel qui prenait le nom de «Bataillon-Tunnel». Celui-ci fut achevé le 29 juillet 1916.

Le Kaiser-Tunnel et le Bataillon-Tunnel permettaient la circulation en toute sécurité du Nordgrund jusqu'à la 2^e ligne, mais la pente nord du Nordgrund était encore exposée au feu de l'artillerie française. Pour l'éviter, un nouveau tunnel fut creusé fin 1916, prolongeant au nord le Kaiser-Tunnel.

Une centrale électrique fut installée à l'extrémité sud du Kaiser-Tunnel avec deux groupes électrogènes assez puissants pour alimenter 23 ventilateurs, 5 perforatrices, plusieurs pompes à eau ainsi que des abris importants.

Un hôpital avec bloc opératoire, l'un et l'autre rudimentaires, fut aménagé à l'extrémité nord du Kaiser-Tunnel.

En 1918, les combats en Argonne avaient perdu une grande partie de leur importance, les grandes offensives se déroulant plus à l'ouest: c'est pourquoi, de part et d'autre, les effectifs furent considérablement allégés. Pour éviter les infiltrations adverses, et comme c'était l'usage, les issues sont soit bouchées, soit détruites (les groupes électrogènes ont été retirés le 24 septembre 1918).



échelle 1:1000
0 20 40
10 30 50m

l'Argonne

